



Regler for projektbåde

Dette regelsæt er med formål at hindre tab for klubben samt undgå miljø belastninger og oprydning i vand og på land.

Hvad er projektbåde? Sejlklubben Limfjordens objektive holdning.

Sejlklubben Limfjordens regler jfr. Vedtægternes §24. FARTØJETS STAND OG BÅDEJERENS ANSVAR

Stk.1. Bådejeren har ansvar for, at båden altid er forsvarligt fortøjet og fendret af. Båden skal altid holdes i forsvarlig stand og må ikke give anledning til gener for andre i havnen.

Stk. 2. I øvrigt gælder ANF's havnereglement og Trafikstyrelsens "Bekendtgørelse om standardreglement for overholdelse af orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne."

Som præciseres herunder:

Jfr. Bekendtgørelse nr. 9139 af 15. april 2002 samt Lovbekendtgørelse nr. 116 af 24. januar 2024 af havne

Trafikstyrelsens reglement for i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne¹ er gældende for **Sejlklubben Limfjordens Havne**

Trafikstyrelsen fastsætter i medfør af havnelovens² § 15. stk. 2, nedenstående som ordensreglement for **Sejlklubben Limfjordens Havne**

Fartøjsejerens forpligtelser.

2.11 **Fartøjsejeren** har ubetinget pligt til jævnligt at tilse sit fartøj, når det henligger i eller på havnen og sørge for, at det er lænset, vel fortøjet og af fendret i begge sider, ligesom fartøjs-ejeren under oplægning på land har ubetinget ansvar for at sikre, at fartøjet er forsvarligt afstivet, og at eventuel afdækning er passende fastgjort.

2.15 Et fartøj må ikke oplægges i eller på havnen uden havnemyndighedens forudgående tilladelse. En sådan tilladelse vil i givet fald indeholde de fornødne praktiske anvisninger, betingelser om økonomisk sikkerhed, overholdelse af givne tidsfrister, tilsynspligt m.v.

2.16 Efterladte, sunkne eller strandede fartøjer kan havnemyndigheden forlange flyttet inden for en af havnemyndigheden fastsat rimelig tid. Efterkommes et pålæg herom ikke, kan havnemyndigheden efter endnu en meddelt frist lade fartøjet fjerne og sælge for ejerens regning. Inden salget skal havnen så vidt muligt give ejeren besked. Provenuet fra et salg kan anvendes til hel eller delvis dækning af havnens omkostninger.

Såfremt en uafhængig vurderingsmand har erklæret, at fartøjet er værdiløst, eller at dets værdi ikke overstiger de skønnede salgs omkostninger, kan havnemyndigheden skaffe fartøjet bort efter at have givet skriftlig meddelelse herom



til ejeren. Såfremt ejeren eller dennes opholdssted er ukendt for havnemyndigheden, kan meddelelse i stedet gives ved opslag på fartøjet samt ved annoncering i et lokalt dagblad/ugeblad.

Uanset sådant salg eller bortskaffelse hæfter ejeren fortsat for fuld betaling af havnemyndighedens omkostninger.

2.17 Vrag må ikke indbringes i havnen uden havnemyndighedens udtrykkelige tilladelse. Et sådant vrag henligger i enhver henseende for ejerens regning og risiko.

3.4 Fartøjer og bådvogne m.m., der henstår på havnens arealer eller henligger i havnens bassiner uden tilladelse, er havnemyndigheden berettiget til umiddelbart at fjerne for ejerens regning og risiko.

Husk at meddele ejeren en frist på f.eks. 6 uger til at fjerne udstyret

Hvad gør vi for at undgå projektbåde.

Når klubben modtager en indmeldelse eller et nuværende medlem ønsker at skifte båd, vil vi altid blive nødt til at lave en kritisk vurdering af fartøjet som der ønskes plads til. Bemærk dette er gældende for alle nye både der kommer til Sejlklubben Limfjordens havnearealer ikke kun "projektbåde"

Det er kun fartøjsinspektøren der kan vurdere og er myndighed for proceduren, han kan benytte bestyrelsen som rådgivnings apparat og proceduren bør være som følgende.

1. Fartøjsinspektøren vurderer ud fra nye fotos hvilket fartøj der er tale om og spørger ind til standen.
2. Fartøjsinspektøren vurderer om båden er sødygtig
3. Fartøjsinspektøren vurderer standen i sit fulde og at oplysninger er sande.
4. Fartøjsinspektøren skal til enhver tid tilsikre, at forsikringen på både der får plads i vore havne er i orden. (ansvarsforsikring)
5. Fartøjsinspektøren kan stille krav om at en bådkyndig konsulent vurderer skibet og udfærdiger en tilstandsrapport. Ejers omkostning.
6. Fartøjsinspektørens vurdering beror også på en **udvidet risikovurdering** omhandlende farlige og om kostelige både der skal sorteres fra, så som.

Fiskekuttere selv om de kan fremføres ved sejl og Gamle Jernskibe.

Nogle gamle ikke vedligeholdte træskibe.

Et medlems projekt kan ikke begyndes eller afsluttes med at ligge på vandplads, da arbejde på en projektbåd skal ske på land, især da ingen af vandliggende medlemmer, der ligger på vandplads kan være tjent med renoveringsarbejde i og under sæsonen, samtidig er der risiko for at miljøfarligt affald kan ende i havnen

Ved tvivl indkaldes bestyrelsen for afgørelse.

Dispensation for regler i vand er ikke muligt.



Kan Sejlklubben Limfjorden acceptere en projektbåd på Landplads

Hvis fartøjsinspektøren skønner at projektet kan have en afslutning inden for de af klubbens regler om Landplads jfr § 20 Sejlklubben Limfjordens vedtægter

Stk. 3. Efter 2 års helårsopbevaring på landpladsen, vil pladsen blive afregnet til samme pris som en vandplads, medmindre andet er aftalt med bestyrelsen.

For at undgå strandede både på land skal der laves en kontrakt med ejeren og båden kan ikke undervejs i renoveringen skifte ejer, den oprindelige ejer vedstår sig ejerskabet og en pligt til at fjerne skibet eller gøre istandsættelsen færdig.

Vi bør være kritiske om ejeren er i stand til at udføre renoveringen af båden inden aftale indgås.

Depositum for projektbåd skal erlægges

10.000 til 1 mio

Beløbet sættes af fartøjsinspektøren som vurderer efter bortskaffelses omkostningerne ved forladt båd.

Beløbet tilbagebetales ved endt godkendt renovering, søsætning eller godkendt flytning af båd fra sejlklubbens arealer.

Projekt både som vi allerede har i VAND

En båd kan udvikle sig fra sødygtig til projektbåd og i disse tilfælde kræves der handling.

Fartøjsinspektøren skal i samarbejde med Bestyrelsen sørge for handling og begrænse Sejlklubbens risiko for tab.

Der henvises til tidligere nævnte regelsæt. Nævnt herunder og beskrevet over:

- Vedtægter for sejlklubben Limfjorden
- ANF's Havnereglement
- Trafikstyrelsens Bekendtgørelse om standardreglement for overholdelse af orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne.

Fartøjsinspektøren kan beordre en båd på land for ejers regning dette kan ske ud fra dennes objektive vurdering herunder bådens stand, ejers tilstedeværelse, gene for andre bådejere etc.

Dette skal ske for allerede liggende projektbåde

For at sikre at båden ikke bliver en projektbåd på land uden fremtid, skal der laves en aftale om projektets videre forløb. Som følges af fartøjsinspektøren.

Depositum for projektbåd skal erlægges

10.000 til 1 mio

Beløbet sættes af fartøjsinspektøren som vurderer efter bortskaffelses omkostningerne ved forladt båd.

Beløbet tilbagebetales ved endt godkendt renovering, søsætning eller godkendt flytning af båd fra sejlklubbens arealer



Projekt både som vi allerede har på LAND

Her findes der flere kategorier:

- Forladte både uden betalende ejer
- Projektbåde der aldrig er kommet i mål
- Skrot både.

Sejlklubben Limfjorden har brugsretten til arealerne hvilket gør at en ejer/båd placeret på arealet skal betale kontingent og pladsleje, ellers betragtes placeringen som ulovlig.

Under betaling tages medlemskontingent samt landpladsleje. Disse betalinger skal til enhver tid være opdateret og skal opkræves.

En båd kan ikke skifte ejer uden, at klubben har godkendt og indmeldt ny ejer. Sker dette ikke, er det tidligere ejer som anses for hæftende for alle udlæg samt kontingent og pladsleje.

Bedste udgangspunkt er dialog med ejerne og få en aftale om fjernelse af deres både for egen regning.

Det er kun fartøjsinspektøren der kan vurdere og er myndighed for proceduren, han kan benytte bestyrelsen som rådgivnings apparat samt hjælpende hånd og proceduren bør være som følgende.

1. Lokaliser ejer
2. Dialog er altid bedste løsning, hvad skal der ske med jeres båd osv. Det økonomiske skal være på plads gennemarbejdet af kasserer inden kontakt således at man forstår alvoren.
3. Uden dialog da ejer ikke kan findes/efterladt båd kan man skride til proceduren for bortskaffelse/salg ved følgende procedure se pkt. A herunder
4. Båden fjernes, sælges skrottes på ejers regning. I alle tilfælde skal vi følge skarp procedure.

A. Procedure for bortskaffelse af båd ved salg, og eller ophug.

1. Båden skal vurderes af fagperson (yacht mægler)
2. Båden skal fotograferes indvendig som udvendig.
3. Har båden værdi følg følgende procedure

Fremlysning i Nordjyske, Båd type og navn samt foto

Kontakt navn til fartøjsinspektør og med følgende tekst:

Når fremlysningsperioden er slut dato konfiskeres båden uden erstatningsansvar for Sejlklubben Limfjorden

Karens perioden er 6 uger.

Ved eventuelt salg til højere beløb end der skyldes skal restbeløb som udregnes således,

alle af kassereren udregnet skyld, udgifter til mægler, transport, samt medgået tid fratrækkes og udbetales til ejer



Hvis båden ingen værdi har kan den umiddelbart skrottes, men med tilstrækkelig dokumentation hvis vi kender ejeren og denne intet har gjort kan udgifterne vedrørende skrotning sendes videre til vedkommende men inden da skal proceduren adviseres