

## SEJLKLUBBEN LIMFJORDEN

### Referat af forårsgeneralforsamlingen 26.08.2020 ( forsinket grundet Corona )

- Dagsorden:**
1. Valg af dirigent.
  2. Bestyrelsens beretning.
  3. Regnskab og budget.
  4. Indkomne forslag.
  5. Drøftelse af sommerprogram.
  6. Valg af revisor og revisorsuppleant (på ulige årstal)
  7. Eventuelt.

Jan Stage bød velkommen – der var 45 medlemmer og 7 bestyrelsesmedlemmer til stede.  
Vi mindedes 2 afdøde medlemmer med 1 minuts stilhed: Gunnar Hjørringgaard ( medlem i over 50 år og æresmedlem i 20 år og Elo Bjerregaard ( medlem ca 20 år )

**Ad 1: Valg af dirigent**

Bestyrelsen foreslog Kaj Bach, og han blev valgt med applaus  
Han takkede for valget og konstaterede generalforsamlingen lovligt indvarslet.  
Forårsgeneralforsamlingen skal efter vedtægterne holdes i marts, men efter råd fra DIF og DS blev generalforsamlingen udsat.  
Ingen indvendinger dertil.

**Ad 2: Bestyrelsens beretning ( v/ formand Jan Stage )**

**Overordnet**

Medlemmer: Tallet var i en årrække faldende med 2009 som lavpunkt med 185 medlemmer. Siden er det gået fremad, og efter etableringen af pladser i Skudehavnen og etableringen af Sejlerskolen og senest J/70-afdeling og Turhold er der rigtigt sket noget. Med udgangen af 2019 havde vi 262 medlemmer, hvilket svarer til en stigning på 42%. Vi er en af meget få klubber i Dansk Sejlunion, der kan mønstre sådan en fremgang.  
Og endnu bedre: gennemsnitsalderen er begyndt at gå ned.

Bådpladser: Vi havde i 2019 114 bådpladser i Vestre Bådehavn, 45 i Skudehavnen og 9 ved den Vestlige Nordmole, så 168 pladser i alt, hvoraf 20 i Skudehavnen var udlånt til VB. Alle pladser var udlejede. I 2020 har vi haft så stor efterspørgsel, så vi har været nødt til at finde midlertidige pladser og lave venteliste.  
Pladslejen er uændret 200 kr. pr. m<sup>2</sup>.

Økonomi: rigtig god situation. Men det er nødvendigt at investere, når vi skal udvikle en klub, som var gået lidt i stå. Det er dog ved at se rigtigt godt ud (mere senere under regnskabet).

**Havnen**

ANF: økonomi vil nævnes under eventuelt. Der har kun været mindre arbejder hos os i 2019

Aalborg Lystbådehavn (ALH): ALH er oprettet i 2015, og formålet er at samarbejde med VB omkring administration af pladser og faciliteter i VBH og SKH.

Inden dette punkt blev det bemærket at et af vores medlemmer er medlem af bestyrelsen i VB. Medlemmet mente, at han kunne skelne mellem klubberne.

I foråret meddelte VB os, at de ønskede at nedlægge ALH. Det ønskede vi ikke. Men det er jo umuligt at fortsætte et samarbejde, som den ene part ikke ønsker. Vi forsøgte at få samarbejdet til at køre 2020 ud, og vi havde sågar AS' formand inde som mægler. Men de sagde bare nej.

Årsagen er svært at sige noget om: Der er en fraktion i VB, som altid har været imod ALH, fordi de ikke ønsker at samarbejde med os. Og nogen i bestyrelsen var også imod samarbejde, fordi det gør beslutninger mere besværlige. Endelig har de, der bor i bådene i VB stor indflydelse, og de har meget anderledes ønsker til service (f.eks. toilet og bad åbne hele året). Det ser ud til, at de tre grupper har fundet sammen i ønsket om at stoppe samarbejdet.

Siden da har der været meget stort arbejde med at udrede økonomi, el, toiletter, gæsteleje osv. (vi holdt på et tidspunkt lange bestyrelsesmøder mindst en gang om ugen)  
Mange medlemmer har hjulpet med det praktiske, tak til dem.

SL: Vi har fået stor hjælp fra ANF, da alle vores el-standere skal ombygges. Vi har ansat en bogholder til at hjælpe kassereren med økonomien. Og vi har etableret havnekontor i pavillonen hos ANF ( ved roklubberne)

### **Aktiviteter**

Sejlsaktiviteter i 2019: Vi har afholdt snapsecup og 3 single- og doublehand med stigende deltagertal. Og under tursejls har vi afholdt Pinsetur med et rimeligt antal deltagere

Sejlerskole: Thomas Kragh Jørgensen (sejlsleder) er bestyrelsens ansvarlige, og Trine Stage er daglig leder. I 2020 havde vi 9 hold med tilsammen over 20 deltagere. De sejler i to H-både i god stand på grund af aktive medlemmer. Økonomien ser fornuftig ud. Den store flaskehals har hidtil været instruktører. Så hvis nogen af jer er interesserede eller I kender nogen, så tag fat i Thomas, Trine eller jeg. Hvis I mangler noget uddannelse, skal vi nok klare det – det vigtigste er, at I har lyst til at lære videre til andre medlemmer.

Ren Havn: I 2019 mange deltagere fra klubben, det var dejligt. I år holdt vi det selv og igen med mange deltagere. Man arbejder et par timer, og så er der øl og pølser.

Medhjælperfest: afholdes først på kalenderåret for de frivillige, som hjælper med driften af klubben. Der var over 30 inviterede. Det er klubbens tak til de frivillige. Vi kan altid bruge flere, så tag fat i et bestyrelsesmedlem, hvis du har lyst til at hjælpe med noget i klubben.

Ny aktivitet: Vi har fået et J/70 miljø i klubben. Vi har gerne villet købe en J/70 for at skabe endnu mere aktivitet. Men det er ikke småpenge, der skal til – en båd koster cirka 300.000. Så vi har søgt penge til det. Det førte til, at vi i 2019 købte 1 båd og i år endnu 1. Begge både er finansieret med tilskud fra fonde og Aalborg Kommune samt et mindre beløb som er lånt af klubben (gammel generalforsamlingsbeslutning) og overskud fra Sejlerskolen. Så vi har ikke brugt af medlemmernes kontingent. Vi søger lige nu til en 3. båd og har allerede bevillinger fra fonde mv. til godt halvdelen.

Vi har 6 hold med over 30 deltagere.

Turbåd: Vi fik sidste år foræret en Albin Alpha (velsejlende 29 fods båd) og vi besluttede i bestyrelsen, at vi ville starte et Turhold omkring båden. Man betaler et mindre beløb om året (2000 kr.), og så deler man båden imellem deltagerne. Målet er, at det skal hvile i sig selv. Vi har lige nu 4 deltagere, så klubben dækker i år nogle af udgifterne.

### **Det kommende år:**

Vi skal fastlægge hvordan havnefoged-funktionen skal udføres fremover

Vi får flere både på Nørrebro.

Vi skal etablere eller få permanent adgang til toilet- og badefaciliteter i VBH og SKH for medlemmer og gæstesejlere.

Fortsætte udviklingen af Sejlerskolen og skaffe flere instruktører.

Fortsætte udviklingen af J/70-afdelingen og få flere bådførere.

Konsolidere Turholdet med økonomi, der hviler i sig selv.

Der blev talt varmt for instruktørjobbet, der ikke er så svært som man måske tror.

Beretningen blev herefter godkendt

### **Ad 3: Regnskab og budget**

Kasserer Knud Suhr gennemgik regnskabet.

Hvor mange står på venteliste til bådplads ? ca 21.

Inden pausen fik en af vores instruktører, Mathias, overrakt Service Sparekassernes Idrætslederpris.

Der blev holdt pause kl 2015 – 2030

Efter pausen gennemgik Knud budgettet.

Regnskab og budget blev godkendt

### **Ad 4: Indkomne forslag**

Ole Ellyt Sørensen havde indsendt et forslag om forbud mod hunde i klubhus og på udearealer.

Der var opfordring til, at vores medlemmer fører deres hunde i snor = hundeloven.

Der kan evt sættes en hundekrog op uden for klubhuset

Det blev nedstemt

Ole havde ligeledes indsendt et forslag om at klubben flager med studsflag.

Vi må ikke flage med splitflag, da vi ikke er en offentlig institution

Det er kun staten, der må flage med splitflag

Vi flager kun fra standen 1 gang om året, nemlig til standerhejsningen

Nogle af roklubberne flager med splitflag

Forslaget blev nedstemt

Kenneth Møller havde indsendt et forslag om ændring af bådpladspriser

Forslaget blev trukket tilbage

Han havde ligeledes indsendt et forslag om at toiletbygningen i SKH skal vinteråbnes – det kan vi ikke, da VB ejer toiletbygningen.

Forslaget blev derefter trukket tilbage

### **Ad 5: Drøftelse af sommerprogram**

Kaj Østergaard gennemgik sommeraktivitetsplanen. De fleste arrangementer er afholdt. Der er 1 single/doublehand tilbage – snapsecup – afriggerfest og efterårsgeneralforsamlingen er fastsat til 22/10.

Sommerprogrammet blev godkendt

**Ad 6: Valg af revisor og revisorsuppleant**

Da dette kun sker på ulige årstal, var der intet valg.

**Ad 7: Eventuelt**

Jan Stage gennemgik ANF's regnskab. Det kan ses på [www.anf-adm.dk](http://www.anf-adm.dk).

Bygninger: vi har fået byggetilladelse til et bådhus i forlængelse af vores nordre masteskur. Det vil kunne lejes på ugebasis af vores medlemmer. Det kræver dog lån af en bådvojn.

Bemærkninger hertil:

- Svært at se nytteværdien
- Det er bådene på sporet, der får mest ud af det
- Kan der evt laves bådvojn i bådhuset
- Fantastisk projekt – et aktiv for klubben – der kan afholdes motor-aftener/teak-aftener/tema-aftener.

Der blev spurgt om bestyrelsen skal arbejde videre med dette

Stort flertal derfor

Vi har en udfordring med bad/toilet til vores gæstesejlere – dette diskuteres videre på efterårsgeneralforsamlingen.

Stabelstativer: klubben køber dem og medlemmerne lejer dem for et år ad gangen

Løftevognen har vi med VB og ligeledes containere på Ralvej til klodser og dimser.

Kan AVAS håndtere stativerne, så vi kan undvære truck og vogn ?

Nej, det kan vi ikke.

Der var flertal for at køre videre med stabelstativer.

Kan der laves parkeringskontrol på molen i Skudehavnen gennem Aalborg Kommune ?

I så fald skal vi have tilladelse til alle, der holder der. Det er nok lidt upraktisk.

Linda efterlyste ( yngre ) medlemmer til masteudvalget. Det er en afgrænset opgave to gange om året.

Standermasten skal klargøres – slibes og lakeres og monteres i foråret og afmonteres og pakkes ind om efteråret. AVAS klarer resten.

Kl 2150 takkede Kaj Bach for god ro og orden og erklærede generalforsamlingen for afsluttet

Der blev udråbt et 3-foldigt leve for Sejlklubben Limfjorden og klubsangen blev sunget.

Kaj Bach, dirigent

Dorte Carøe, referent